



CELLO® HR 290/O CB-01

Mousse souple base résine de mélamine, pour l'insonorisation et l'isolation thermique, fermée par un film pour la protection de l'absorbant contre l'absorption d'humidité.

Option 1: CB-01 » surface et bords scellés

Option 2: CB-01/2 » toutes faces fermées

Application en capot moteur p.ex. de bus/véhicules utilitaires

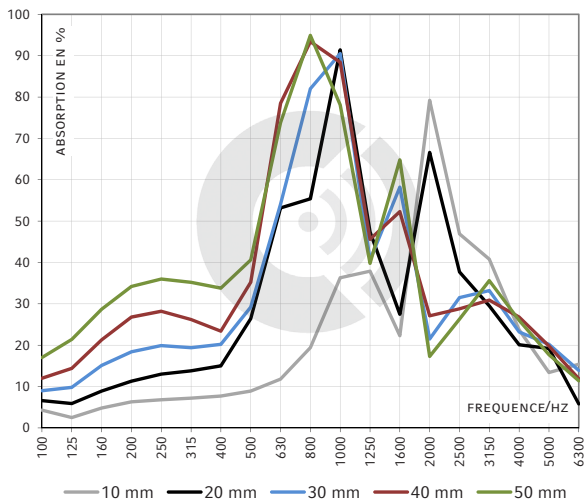


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

COMPORTEMENT AU FEU	▶ FMVSS 302, norme all. DIN 75 200, satisfaite ▶ ISO 3795, vitesse de combustion < 100 mm/min
RÉSISTANCE THERMIQUE	-40°C à +150°C
CONDUCTIVITÉ THERMIQUE DE LA MOUSSE DE MÉLAMINE / EN 12667	≤ 0,034 W/(m·K) à 10°C
DENSITE BRUTE DE LA MOUSSE DE MÉLAMINE / DIN EN ISO 845	9 ± 1,5 kg/m ³
DENSITÉ / ECE R-118.01, ANNEXE 9	Lors d'un contact avec la surface, le diesel, l'huile et l'eau ne peuvent pas pénétrer dans la mousse absorbante.

Épaisseurs: 10, 20, 30, 40 et 50 mm. Autres épaisseurs sur demande. Fabrication d'éléments sur mesure selon spécifications / schéma

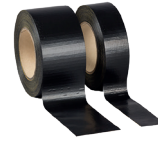
ABSORPTION BRUIT DANS LE TUBE A IMPEDANCE / DIN 10 534-2



INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- ATOUTS**
- ▶ Large plage d'absorption
 - ▶ Étanche à l'huile, à l'eau et aux carburants grâce à la fermeture par un film
 - ▶ Résistance à la température plus importante à celle d'une mousse de polyuréthane

CONSIGNE Pour étancher les chants, nous recommandons notre ruban adhésif Cello® PUR-01



OPTIONS (AUTRES OPTIONS SUR DEMANDE)

... NK	non auto-adhésif	
... SK	auto-adhésif	
... CB/2 NK	toutes faces fermées, non auto-adhésif	<p>COMPORTEMENT AU FEU</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ FMVSS 302, norme all. DIN 75 200, satisfaite ▶ ISO 3795, vitesse de combustion < 100 mm/min
... CB/2 SK	toutes faces fermées, avec des bandes auto-adhésives pour un montage facilité	<p>COMPORTEMENT AU FEU</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ FMVSS 302, norme all. DIN 75 200, satisfaite ▶ ISO 3795, vitesse de combustion < 100 mm/min
HR 290/0 CB-01 VLC	comme HR 290/0 CB-01, mais avec stabilité mécanique plus élevée grâce à un nontissé sous le film.	<p>COMPORTEMENT AU FEU</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ FMVSS 302, norme all. DIN 75 200, satisfaite ▶ ISO 3795, vitesse de combustion < 100 mm/min ▶ ECE-R 118, annexe 6, 7, 8 et 9 satisfaites (13 mm NK)